

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΠΕΔ – Α – 00168

ΕΚΔΟΣΗ 4<sup>η</sup>



**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΣΤΑΔΙΟΥ  
ΕΠΙΛΟΓΗΣ (ΟΣ ΝΑΣΕ)**

20 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ .....	3
2	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	3
3	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ .....	4
4	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ .....	4
4.1	Ορισμός Υλικού .....	4
4.2	Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ .....	5
4.3	Αξιοπιστία .....	10
4.4	Δυνατότητα Συντήρησης .....	11
4.5	Φυσικό Περιβάλλον.....	11
4.6	Σχεδίαση και Κατασκευή .....	12
4.7	Συσκευασία.....	13
4.8	Επισήμανση Υλικού και Συσκευασίας Μεταφοράς.....	13
4.9	Υπηρεσίες Υποστήριξης .....	14
4.10	Απαιτήσεις Συντήρησης .....	14
4.11	Εφοδιαστική Υποστήριξη .....	14
4.12	Βιβλιογραφία.....	14
4.13	Εκπαίδευση .....	15
5	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ .....	15
5.1	Συνοδευτικά Έγγραφα/Πιστοποιητικά .....	15
6	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	16
6.1	Φύλλο Συμμόρφωσης .....	16
7	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ .....	16

## 1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- 1.1 Ο καθορισμός των απαιτήσεων των τεχνολογικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του Ολοκληρωμένου Συστήματος Νέου Αεροσκάφους Σταδίου Επιλογής (ΟΣ ΝΑΣΕ).
- 1.2 Το ΟΣ ΝΑΣΕ είναι σύστημα αποτελούμενο από μονοκινητήριο ελικοφόρο εκπαιδευτικό αεροσκάφος (Α/Φ), σύστημα εκπαίδευσης (Flight Simulator Training Device-FSTD) και Computer Based Training System (CBTS).

## 2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

- 2.1 AS9120, Quality Management Systems - Aerospace Requirements for Stockist Distributors.
- 2.2 ASTM-D-3951, Standard Practice for Commercial Packaging.
- 2.3 EASA CS-ACNS, Certification Specifications and Acceptable Means of Compliance for Airborne Communications, Navigation and Surveillance.
- 2.4 EASA CS-ETSO, Certification Specifications for European Technical Standard Orders.
- 2.5 EASA CS-FSTD(A), Certification Specifications for Aeroplane Flight Simulation Training Devices.
- 2.6 EN ISO 9001: Quality Management Systems – Requirements.
- 2.7 Κανονισμός (ΕΕ) (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2014 για την διαρκή αξιοπιστία του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα.
- 2.8 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 2006 για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/45/ΕΚ και για κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1488/94 της Επιτροπής καθώς και της οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 91/155/ΕΟΚ, 93/67/ΕΟΚ, 93/105/ΕΚ και 2000/21/ΕΚ.
- 2.9 Ευρωπαϊκός Κανονισμός (ΕΚ) 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV).
- 2.10 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2008 για την ταξινόμηση, την

επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, την τροποποίηση και την κατάργηση των οδηγιών 67/548/ΕΟΚ και 1999/45/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.

Τα σχετικά έγγραφα αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Σε περίπτωση χρήσης προδιαγραφών – προτύπων ισοδύναμων αυτών που αναφέρονται στην παρούσα, ο οικονομικός φορέας θα έχει την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη να αποδείξει ότι το παρεχόμενο προϊόν – υπηρεσία είναι ισοδύναμο/η με το ζητούμενο/η.

Αναφορά σε ένα έγγραφο δεν σημαίνει ότι αυτομάτως ισχύουν και τα άλλα έγγραφα που συμπεριλαμβάνονται στο έγγραφο επί του οποίου γίνεται αναφορά στην ΠΕΔ. Ο κατάλογος της παρούσας παραγράφου περιορίζεται μόνο στα έγγραφα, για τα οποία γίνεται σαφής αναφορά στις λοιπές παραγράφους και τις προσθήκες της ΠΕΔ.

### **3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ**

3.1 Κωδικοποίηση Ολοκληρωμένου Συστήματος ΝΑΣΕ κατά Common Procurement Vocabulary (CPV) ως ακολούθως:

- 34711110-8 (FIXED WING AIRCRAFT).
- 34711300-7 (PILOTED aircraft).
- 34731000-0 (PARTS FOR AIRCRAFT).
- 34740000-6 (AIRCRAFT OR SPACECRAFT EQUIPMENT, TRAINERS, SIMULATORS AND ASSOCIATED PARTS)
- 34741000-3 (AIRCRAFT EQUIPMENT)
- 34741400-7 (FLIGHT SIMULATORS)
- 34741500-8 (GROUND FLYING TRAINER)
- Δύναται εναλλακτικά η κωδικοποίηση κατά CPV για το Α/Φ με CPV 35611500-5 (TRAINING AIRCRAFT).

### **4 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

#### **4.1 Ορισμός Υλικού**

4.1.1 Το Ολοκληρωμένο Σύστημα Νέου Αεροσκάφους Σταδίου Επιλογής (στο εξής θα αναφέρεται ως ΟΣ ΝΑΣΕ), το οποίο θα περιλαμβάνει Αεροσκάφη (Α/Φ) σταθερής πτέρυγας, Προσομοιωτή Πτήσεων (Flight Simulator Training Device-FSTD) με κονσόλες - cockpit εκπαιδευομένων και θέσεις ελέγχου - εκπαιδευτών, Σύστημα

Εκπαίδευσης Εδάφους μέσω Η/Υ (Computer Based Training System-CBTS) με ταυτόχρονη υποστήριξη θέσεων εργασίας (Η/Υ) εκπαιδευομένων, τον επίγειο εξοπλισμό υποστήριξης (Ground Support Equipment – GSE) και τα Υλικά Αρχικής Υποστήριξης.

4.1.2 Θα καλύπτει τις απαιτήσεις της ΠΑ και λοιπών Κλάδων ΕΔ ως εκπαιδευτικό Α/Φ.

#### 4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ

4.2.1 Το ΟΣ ΝΑΣΕ καθώς και όλα τα επιμέρους υποσυστήματα του να είναι καινούργια και όχι πρωτότυπα, πλην των απαιτούμενων πτητικών δοκιμών.

4.2.2 Το Α/Φ να διαθέτει πιστοποιητικό τύπου (Type Certificate - TC) που θα έχει εκδοθεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας Αεροπορίας (European Aviation Safety Agency – EASA) ή από άλλη αναγνωρισμένη πολιτική αρχή Αεροπλοΐας.

4.2.3 Το Α/Φ και ο επιμέρους εξοπλισμός του να είναι πιστοποιημένος σύμφωνα με προδιαγραφή που έχει εκδοθεί από την EASA ή ισοδύναμη (προδιαγραφή), για την εκτέλεση πτήσης με κανόνες VFR Day.

4.2.3.1 Το Α/Φ και ο επιμέρους εξοπλισμός του να είναι πιστοποιημένος σύμφωνα με προδιαγραφή που έχει εκδοθεί από την EASA ή ισοδύναμη (προδιαγραφή), για την εκτέλεση πτήσης με κανόνες VFR Night. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

4.2.4 Το Α/Φ να είναι three-axis controlled, κατηγορίας Normal ή Utility, μονοκινητήριο, ελικοφόρο, τουλάχιστον διθέσιο, διάταξη θέσεων πληρώματος side by side, διπλού χειρισμού, με δυνατότητα πλήρους ελέγχου του Α/Φ από αμφότερες θέσεις χειρισμού με μέγιστο βάρος απογείωσης (Maximum Take Off Weight) ίσο ή μεγαλύτερο των 600kg.

4.2.5 Κάθε Α/Φ να διαθέτει:

4.2.5.1 Δήλωση Συμμόρφωσης (Aircraft Statement of Conformity – EASA Form 52 ή ισοδύναμο) της τελικής διαμόρφωσης του Α/Φ με την εγκεκριμένη (βάσει του Πιστοποιητικού Τύπου) σχεδίαση.

4.2.5.2 Έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση (Weight and Balance Report), η οποία θα συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης (Loading Schedule).

4.2.5.3 Εγχειρίδιο πτήσης (Aircraft Flight Manual – AFM).

4.2.6 Το Α/Φ να χρησιμοποιείται ήδη για Πτητική εκπαίδευση από Ένοπλες Δυνάμεις ή Σώματα Ασφαλείας άλλων χωρών ή από φορέα εκπαίδευσης δεόντως πιστοποιημένο από εθνική αρχή αεροπλοΐας.

- 4.2.7 Η σήμανση (Marking) και οι επιγραφές (Labels) όλων των υλικών (χειριστήρια, όργανα, παρελκόμενα κ.ά.) του ΟΣ ΝΑΣΕ να είναι στην Αγγλική γλώσσα.
- 4.2.8 Να έχουν εφαρμοστεί όλες οι Οδηγίες Αξιοπλοϊμότητας (Airworthiness Directives – AD), οι Τεχνικές Οδηγίες (Δελτία Επιθεωρήσεων – Service Bulletins – SB, letters κ.ά.) υποχρεωτικής εκτέλεσης (π.χ. κατηγορίας ασφαλείας) σε όλα τα αεροναυτικά προϊόντα [Α/Φ – Αεροκινητήρες (Α-Κ) – Έλικες] μέχρι την παράδοση του τελευταίου τεμαχίου έκαστου αεροναυτικού προϊόντος.
- 4.2.9 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων Α/Φ
- 4.2.9.1 Η επιχειρησιακή οροφή (Maximum Operating Altitude – MOA), του Α/Φ να είναι μεγαλύτερη από 10.000 ft από την επιφάνεια της θάλασσας.
- 4.2.9.2 Η εμβέλεια του Α/Φ (45min fuel reserves, λαμβάνοντας υπόψη δύο καθήμενους στις θέσεις χειριστών βάρους τουλάχιστον 77 κιλών έκαστος και με συνθήκες ανέμου άπνοια) να είναι μεγαλύτερη από 350NM σε ύψος 5000 ft MSL (International Standard Atmosphere - ISA) στην ταχύτητα πλεύσης (cruise speed).
- 4.2.9.3 Η διαδρομή απογείωσης (Α/Γ), σε συνθήκες ISA, άπνοια, ύψος Αεροδρομίου (Α/Δ) sea level, με MTOW (Maximum Take-Off Weight), να είναι μικρότερη από 2100 ft. (Ως διαδρομή απογείωσης ορίζεται η απόσταση που απαιτείται να διανύσει το Α/Φ από θέση στάσης μέχρι να φτάσει σε ύψος 15 μέτρων από το επίπεδο του διαδρόμου).
- 4.2.9.4 Η διαδρομή προσγείωσης (Π/Γ), σε συνθήκες ISA, άπνοια, ύψος Α/Δ sea level και λαμβάνοντας υπόψη εμπόδιο 15 μέτρα στο κατώφλι του διαδρόμου προσγείωσης, να είναι μικρότερη από 2200 ft.
- 4.2.9.5 Ο βαθμός ανόδου, σε συνθήκες ISA, άπνοια, σε ύψος sea level, με MTOW, να είναι μεγαλύτερος από 700 ft/min.
- 4.2.9.6 Ο βαθμός ανόδου, σε συνθήκες ISA, άπνοια, σε ύψος sea level, με MTOW, να είναι ο μέγιστος δυνατός. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.9.7 Η επιχειρησιακή οροφή του Α/Φ να είναι η μέγιστη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.9.8 Η εμβέλεια του Α/Φ (45min fuel reserves, λαμβάνοντας υπόψη δύο καθήμενους στις θέσεις χειριστών βάρους τουλάχιστον 77 κιλών έκαστος και με συνθήκες ανέμου άπνοια) να είναι η μέγιστη δυνατή στα 5000 ft MSL (ISA) στην ταχύτητα πλεύσης (cruise speed). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.9.9 Η διαδρομή απογείωσης (Α/Γ), σε συνθήκες ISA, άπνοια, ύψος Α/Δ sea level, με MTOW, να είναι η ελάχιστη δυνατή. (Ως διαδρομή απογείωσης ορίζεται η απόσταση που απαιτείται να διανύσει το Α/Φ από θέση στάσης μέχρι να φτάσει σε ύψος 15 μέτρων από το επίπεδο του διαδρόμου). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

- 4.2.9.10 Η διαδρομή Π/Γ, σε συνθήκες ISA, άπνοια, ύψος A/Δ sea level και λαμβάνοντας υπόψη εμπόδιο 15 μέτρα στο κατώφλι του διάδρομου προσγείωσης, να είναι η ελάχιστη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.9.11 Η ταχύτητα αναφοράς προσέγγισης για Π/Γ (reference landing approach speed), να είναι η ελάχιστη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.9.12 Η ταχύτητα απώλειας στήριξης του A/Φ ( $V_{so}$ ), με κινητήρα σε θέση Idle, Flaps σε θέση Π/Γ, χωρίς κλίσεις και με MTOW, να είναι η ελάχιστη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

#### 4.2.10 Χαρακτηριστικά Αεροκινητήρα

- 4.2.10.1 Ο αεροκινητήρας να είναι τουλάχιστον τετρακύλινδρος, τετράχρονος εμβολοφόρος και η ελάχιστη ισχύς του να είναι 98 hp.
- 4.2.10.2 Ο αεροκινητήρας να λειτουργεί με καύσιμο τύπου AVGAS 100LL ή με καύσιμο τύπου JET A-1 ή με καύσιμο τύπου MOGAS.
- 4.2.10.3 Ο αεροκινητήρας να έχει δυνατότητα εκκίνησης στο έδαφος, ως ακολούθως:
  - 4.2.10.3.1 Με χρήση εσωτερικής ηλεκτρικής πηγής, ως πρωτεύουσα διαδικασία.
  - 4.2.10.3.2 Με χρήση εξωτερικής πηγής ηλεκτρικής ενέργειας, ως δευτερεύουσα διαδικασία.
- 4.2.10.4 Το A/Φ να έχει τη δυνατότητα επανεκκίνησης του αεροκινητήρα εν πτήση.
- 4.2.10.5 Το A/Φ να διαθέτει σύστημα προειδοποίησης φωτιάς ή/και υπερθέρμανσης στο χώρο του αεροκινητήρα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

#### 4.2.11 Χαρακτηριστικά AVIONICS

- 4.2.11.1 Να διαθέτει τουλάχιστον τα παρακάτω όργανα: Υψόμετρο (Altimeter), Ταχύμετρο (Airspeed), Μαγνητική Πυξίδα (Magnetic Compass), Γυροσκοπικό Ενδείκτη Πορειών (Gyro Stabilised Directional Indicator), Τεχνικό Ορίζοντα (Altitude Indicator), Ανόδου – Καθόδου (Vertical Speed Indicator) και Στροφών και Ολισθήσεων (Turn and Bank Indicator or Turn Co-ordinator), τα οποία να είναι αναλογικά ή ψηφιακά με αναλογική απεικόνιση.
- 4.2.11.2 Να διαθέτει Emergency Locator Transmitter (406 MHz ELT), σύμφωνα με την προδιαγραφή ETSO-C126b ή ισοδύναμη.
- 4.2.11.3 Χαρακτηριστικά Συστήματος Ναυτιλίας GPS
  - 4.2.11.3.1 Το σύστημα GPS να είναι ολοκληρωμένο, ώστε να παρέχει πληροφορίες ταχύτητας, υψομέτρου, πορείας, καθώς και θέσης σε

χάρτη πάνω σε κατάλληλη/ες οθόνη/ες, όπως περιγράφεται στην προδιαγραφή AMC1 ACNS.D.ADSB.070 ή ισοδύναμη αυτής.

- 4.2.11.3.2 Το σύστημα GPS να διαθέτει έγχρωμο κινούμενο ψηφιακό χάρτη (Digital Moving Map - DMM) εμπορικού τύπου.
- 4.2.11.3.3 Το σύστημα GPS να έχει τη δυνατότητα τοποθέτησης waypoints για την εκτέλεση αποστολών ναυτιλίας.
- 4.2.11.3.4 Να υπάρχει δυνατότητα περιοδικής ενημέρωσης των χαρτών DMM (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- 4.2.11.4 Χαρακτηριστικά Ραδιοναυτιλιακών Συσκευών
  - 4.2.11.4.1 Το Α/Φ να διαθέτει VOR/DME, όπως περιγράφεται στις προδιαγραφές ETSO-2C40c και ETSO-2C66b ή ισοδύναμες αυτών.
  - 4.2.11.4.2 Το σύστημα VOR/DME να διαθέτει FM Immunity.
- 4.2.11.5 Χαρακτηριστικά Ασυρμάτων
  - 4.2.11.5.1 Να διαθέτει πιστοποιημένο πομποδέκτη VHF, σύμφωνα με την προδιαγραφή AMC1 ACNS.B.VCS.010 ή ισοδύναμη, που να λειτουργεί εναλλακτικά και με την ισχύ μπαταρίας.
  - 4.2.11.5.2 Ο πομποδέκτης VHF να έχει δυνατότητα FM Immunity.
  - 4.2.11.5.3 Ο αριθμός προ-τοποθετημένων καναλιών του ασυρμάτου να είναι ο μέγιστος δυνατός. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
  - 4.2.11.5.4 Να υπάρχει δυνατότητα ακρόασης του ασυρμάτου από ηχείο στο cockpit. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.11.6 Χαρακτηριστικά ATCT (Air Traffic Controller Transponder)
  - 4.2.11.6.1 Να διαθέτει σύστημα Transponder με λειτουργία MODE S και ADS-B OUT, σύμφωνα με την προδιαγραφή CS-ACNS ή ισοδύναμη.
- 4.2.12 Χαρακτηριστικά χώρου των θέσεων χειρισμού - Cockpit
  - 4.2.12.1 Η διαμόρφωση του cockpit στις θέσεις εκπαιδευτή - εκπαιδευόμενου να καλύπτει το εύρος των σωματομετρικών στοιχείων χειριστού, σύμφωνα με τα κριτήρια επιλογής για το Ιπτάμενο προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) (Ύψος 1.65 έως 1.90m).
  - 4.2.12.2 Το cockpit να διαθέτει τουλάχιστον τα εξής όργανα ή ενδείξεις αεροκινητήρα: Ενδείκτη Ποσότητας Καυσίμου για κάθε δεξαμενή (Fuel Quantity Indicator), Ενδείκτη Πίεσης Λαδιού (Oil Pressure Indicator), Ενδείκτη Θερμοκρασίας Λαδιού (Oil Temperature Indicator), Στροφόμετρο (Tachometer), Ενδείκτη Πίεσης Καυσίμου (Fuel Pressure Indicator) ή Ενδείκτη Χαμηλής Πίεσης Καυσίμου (Low Fuel Pressure Warning) σε περίπτωση ύπαρξης κινητήρα με αντλία καυσίμου,



Manifold Pressure Indicator σε περίπτωση ύπαρξης έλικα μεταβλητού βήματος και Ενδείκτη Θερμοκρασίας Κινητήρα.

- 4.2.12.3 Να υπάρχει δυνατότητα εξωτερικής μηχανικής ανέωσης της καλύπτρας/θυρών για λόγους διάσωσης.
- 4.2.12.4 Να παρέχεται ηχητική προειδοποίηση για επερχόμενη απώλεια στήριξης.
- 4.2.12.5 Να παρέχεται οπτική προειδοποίηση για χαμηλή ποσότητα καυσίμου.
- 4.2.13 Χαρακτηριστικά Σωστικών Μέσων
  - 4.2.13.1 Να διαθέτει ζώνες για τις θέσεις χειριστών με μηχανισμό ταχείας απελευθέρωσης.
- 4.2.14 Χαρακτηριστικά Συστήματος Προσγείωσης
  - 4.2.14.1 Το σύστημα προσγείωσης να είναι σταθερό, τρίκυκλο με ριναίο τροχό.
  - 4.2.14.2 Να διαθέτει σύστημα πέδησης των κύριων τροχών κατά την στάθμευση (Parking Brake).
- 4.2.15 Χαρακτηριστικά Ηλεκτρικού Συστήματος
  - 4.2.15.1 Να διαθέτει μπαταρία ικανή να υποστηρίξει την αυτόνομη εκκίνηση του Α/Φ σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από -20 °C έως +50 °C.
- 4.2.16 Χαρακτηριστικά Συστήματος Καυσίμου
  - 4.2.16.1 Το Α/Φ να διαθέτει σύστημα πλήρωσης και αποπλήρωσης δεξαμενών καυσίμου διά βαρύτητας.
- 4.2.17 Χαρακτηριστικά Προσομοιωτή Πτήσεων (FSTD)
  - 4.2.17.1 Ο προσομοιωτής πτήσεων (FSTD) να είναι τύπου Flight and Navigation Procedures Trainer (FNPT) Level II, όπως περιγράφεται στο πρότυπο EASA CS-FSTD(A) και επιπλέον να διαθέτει Visual System έγχρωμης απεικόνισης με τα κάτωθι χαρακτηριστικά:
    - 4.2.17.1.1 Η ανάλυση της απεικόνισης να είναι τουλάχιστον 1080p.
    - 4.2.17.1.2 Η ανάλυση της απεικόνισης (σε Pixels) να είναι η μέγιστη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
    - 4.2.17.1.3 Το οριζόντιο εύρος της απεικόνισης να είναι το μέγιστο δυνατό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
    - 4.2.17.1.4 Το κατακόρυφο εύρος της απεικόνισης να είναι το μέγιστο δυνατό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
    - 4.2.17.1.5 Ο ρυθμός ανανέωσης της απεικόνισης να είναι ο μέγιστος δυνατός. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

- 4.2.17.2 Το FSTD να έχει δυνατότητα εκμετάλλευσης των ιδίων DMM Databases που χρησιμοποιούνται από το Α/Φ (χάρτες, υψομετρικά στοιχεία κλπ). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.17.3 Η κονσόλα – cockpit του FSTD να προσομοιάζει αυτή του Α/Φ.
- 4.2.18 Χαρακτηριστικά Συστήματος Εκπαίδευσης Εδάφους με Η/Υ (Computer Based Training System – CBTS)
- 4.2.18.1 Το σύνολο των αντικειμένων της θεωρητικής εκπαίδευσης των μαθητών/εκπαιδευτών/προσωπικού συντήρησης να παρέχεται σε οργανωμένες διαλέξεις στην Αγγλική, μέσω της διδασκαλίας στην τάξη, με τη χρήση Η/Υ και σύγχρονων οπτικοακουστικών μέσων, για την ταυτόχρονη υποστήριξη θέσεων εργασίας (Η/Υ) εκπαιδευομένων.
- 4.2.18.2 Η αξιολόγηση των γνώσεων των μαθητών/εκπαιδευτών/ προσωπικού συντήρησης να γίνεται με τη χρήση των Η/Υ των θέσεων εργασίας, μέσω ερωτηματολογίων πολλαπλών απαντήσεων.
- 4.2.18.3 Το σύνολο των διδασκομένων αντικειμένων του CBTS να δύναται να παρασχεθεί στους μαθητές/εκπαιδευτές/προσωπικό συντήρησης σε ηλεκτρονική μορφή.
- 4.2.18.4 Να παρέχεται στον χρήστη η αδειοδότηση και η αυτόνομη δυνατότητα ηλεκτρονικής τροποποίησης – ενημέρωσης επί των αντικειμένων διδασκαλίας του CBTS. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.18.5 Το υλικό (hardware-software-firmware) των υποσυστημάτων (ήτοι Η/Υ, Server, Projector, Smart Board κτλ) του CBTS να είναι εμπορικού τύπου (Commercial Off-The-Self - COTS), να μην είναι κατηρημένο και να πληροί τις ελάχιστες προδιαγραφές της ΠΑ (Παράρτημα «B»).

### 4.3 Αξιοπιστία

- 4.3.1 Το όριο ζωής της δομής του Α/Φ (Airframe Life Limit) να είναι τουλάχιστον 5.500 ΩΠ και να τεκμηριώνεται με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:
- α. Με αναγραφή του ορίου στο εγκεκριμένο από την αρχή αεροπλοΐας Δελτίο Δεδομένων Πιστοποιητικού Τύπου (Type Certificate Data Sheet - TCDS).
  - β. Με σαφή αναγραφή του ορίου στην εγκεκριμένη από την αρχή αεροπλοΐας βιβλιογραφία του Α/Φ (Airworthiness Limitation Section, Instructions for Continued Airworthiness κτλ).
  - γ. Με μελέτη δομικής αντοχής/ακεραιότητας (όπως durability analysis, damage tolerance analysis, fatigue evaluation κτλ), η οποία να είναι υπογεγραμμένη από τον επικεφαλής του οργανισμού σχεδίασης του Α/Φ (Head of Approved Design Organization).

4.3.2 Το όριο ζωής της δομής του Α/Φ (Airframe Life Limit) να είναι το μέγιστο δυνατό και να τεκμηριώνεται με έναν από τους τρόπους που αναφέρονται στην παράγραφο 4.3.1.

#### 4.4 Δυνατότητα Συντήρησης

4.4.1 Ο οικονομικός φορέας να παραδώσει οδηγίες διαρκούς αξιοπλοιότητας (Instructions for Continued Airworthiness – ICA) για το Α/Φ.

4.4.2 Ο οικονομικός φορέας να παραδώσει πρόγραμμα συντήρησης (Aircraft Maintenance Plan), προσαρμοσμένο στην τελική διαμόρφωση των Α/Φ και συμβατό με τις ICA που εκδόθηκαν στο πλαίσιο έκδοσης του Πιστοποιητικού Τύπου (Type Certificate).

4.4.3 Η περιοδικότητα Γενικής Επισκευής του Αεροκινητήρα να είναι η μέγιστη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

4.4.4 Η περιοδικότητα Γενικής Επισκευής του Έλικα να είναι η μέγιστη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

4.4.5 Ο κύκλος περιοδικής συντήρησης του Έλικα, να είναι εναρμονισμένος με τον κύκλο περιοδικής συντήρησης (Base Maintenance) του Αεροκινητήρα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

4.4.6 Η συλλογή του επιγείου εξοπλισμού υποστήριξης (GSE Package ) να συμπεριλαμβάνει όλα τα πρότυπα, κοινά και ειδικά εργαλεία, όργανα, προσαρμογείς και συσκευές διακρίβωσης.

#### 4.5 Φυσικό Περιβάλλον

4.5.1 Το όριο αντίθετου ανέμου (headwind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 25 knots, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Πτήσης (AFM) του Α/Φ.

4.5.2 Το όριο κάθετου ανέμου (crosswind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 15 knots, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Πτήσης (AFM) του Α/Φ.

4.5.3 Το όριο αντίθετου ανέμου (headwind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι το μέγιστο δυνατό, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Πτήσης (AFM) του Α/Φ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

4.5.4 Το όριο κάθετου ανέμου (crosswind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι το μέγιστο δυνατό, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Πτήσης (AFM) του Α/Φ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

## 4.6 Σχεδίαση και Κατασκευή

### 4.6.1 Υλικά / Εξαρτήματα

4.6.1.1 Κατά την επαφή στη φάση Π/Γ, το όριο κάθετης επιτάχυνσης (g) για το οποίο δεν απαιτείται η εκτέλεση επιπλέον ελέγχων να είναι το μέγιστο δυνατό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

4.6.1.2 Ο μέγιστος επιτρεπόμενος συντελεστής φόρτου (load factor) (g) του Α/Φ, σε συμμετρική και ασύμμετρη φόρτιση να είναι ο μέγιστος δυνατός. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

4.6.1.3 Το Α/Φ να διαθέτει σύστημα ασφαλούς πρόσδεσης στο έδαφος.

### 4.6.2 Διεργασίες

4.6.2.1 Να υφίσταται πρόγραμμα αντιδιαβρωτικής προστασίας και ελέγχου (corrosion prevention and control program) στο εγχειρίδιο συντήρησης του Α/Φ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

4.6.2.2 Το Α/Φ να είναι βαμμένο μονόχρωμα σε χρώμα απόχρωσης του γκρι, με επισημάνσεις απόχρωσης ερυθρού χρώματος στα ακροπερύγια, στο κάλυμμα του κινητήρα, καθώς και στο οριζόντιο και κάθετο σταθερό. Οι ακριβείς αποχρώσεις των ανωτέρω χρωμάτων καθώς και οι διαστάσεις και οι ακριβείς θέσεις των επισημάνσεων θα καθορισθούν μετά την σύναψη της σύμβασης χωρίς να απαιτείται προηγούμενη τροποποίησή της. Επιπλέον, το Α/Φ να έχει βαμμένο το εθνόσημο και τον αριθμό σειράς, το μέγεθος και οι θέσεις των οποίων, θα καθορισθούν μετά την σύναψη της σύμβασης, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη τροποποίησή της.

### 4.6.3 Απαιτήσεις Νομοθεσίας.

4.6.3.1 Να παρέχεται αναλυτικός κατάλογος τυχόν επικίνδυνων – τοξικών – ραδιενεργών υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, καθώς και του διατιθέμενου εξοπλισμού τα οποία απαιτούν ιδιαίτερες διαδικασίες διαχείρισης κατά την χρήση, την αφαίρεση, επισκευή και τελική αχρήστευση/ απόθεσή τους (Disposal), σύμφωνα με τις βιο-περιβαλλοντολογικές απαιτήσεις και το ισχύον Ευρωπαϊκό Κανονιστικό Πλαίσιο (π.χ. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006).

4.6.3.2 Να παρέχονται οι διαδικασίες χρήσης, αφαίρεσης, επισκευής και τελικής αχρήστευσης/απόθεσης (Disposal) σύμφωνα με τις βιο-περιβαλλοντολογικές απαιτήσεις όλων των επικίνδυνων – τοξικών – ραδιενεργών υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, οι οποίες να πληρούν το ισχύον Ευρωπαϊκό Κανονιστικό Πλαίσιο (π.χ. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006).

4.6.3.3 Να διατίθενται όλα τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας (ΔΔΑ) (Safety Data Sheet – SDS) των επικίνδυνων – τοξικών – ραδιενεργών υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.

#### 4.7 Συσκευασία

4.7.1 Τα υλικά που θα προωθούνται στην Αναθέτουσα Αρχή, να συσκευάζονται σύμφωνα με το πρότυπο ASTM-D-3951 (Standard Practice for Commercial Packaging) ή ισοδύναμο και σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1272/2008.

#### 4.8 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασίας Μεταφοράς

4.8.1 Τα υλικά και ο εξοπλισμός για τα οποία απαιτείται διακρίβωση, να φέρουν σήμανση που να αναγράφεται κατ' ελάχιστον η τελευταία ημερομηνία διακρίβωσης και η περίοδος αυτής. Η σήμανση να ακολουθεί ένα διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο (ISO, ANSI κτλ).

4.8.2 Η σήμανση για την Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Υ&ΑΕ) (Health and Safety at Work) του προσωπικού που εργάζεται στο ΟΣ ΝΑΣΕ να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1272/2008.

4.8.3 Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να τοποθετεί τον κατάλογο περιεχόμενων υλικών (Packing List) εντός έκαστου κιβωτίου συσκευασίας και μεταφοράς για έκαστο παραδιδόμενο υλικό. Ένα αντίγραφο αυτού θα τοποθετείται και στο εξωτερικό του κιβωτίου, σε κατάλληλη θέση, σε αδιάβροχη θήκη, όπου θα σημειώνεται κατάλληλα για εύκολη ανεύρεσή του. Στον κατάλογο περιεχόμενων υλικών (Packing List) θα περιλαμβάνονται όλα τα υλικά τα οποία περιέχονται στο κιβώτιο, για έκαστο εκ των οποίων θα αναγράφονται τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

4.8.3.1 Επωνυμία οικονομικού φορέα αποστολής και η πλήρης διεύθυνση, όπως ορίζονται στην Σύμβαση.

4.8.3.2 Υπηρεσία τελικού χρήστη, στην οποία αποστέλλεται το κιβώτιο, και η πλήρης διεύθυνσή της, όπως ορίζονται στην Σύμβαση.

4.8.3.3 Αριθμός Σύμβασης.

4.8.3.4 Ονοματολογία υλικού, όπως αυτή ορίζεται στην Σύμβαση.

4.8.3.5 Αριθμός Υποδείγματος (Part Number ή Reference Number).

4.8.3.6 Μονάδα Μέτρησης.

4.8.3.7 Περιεχόμενη ποσότητα έκαστου συμβατικού είδους.

4.8.3.8 Αύξων Αριθμός (A/A) υλικού στην Σύμβαση.

4.8.3.9 Συνολικό βάρος και όγκος.

4.8.3.10 Συνολικό αριθμό κιβωτίων αποστολής.

#### 4.9 Υπηρεσίες Υποστήριξης

4.9.1 Να παρέχεται υποστήριξη παντός είδους λογισμικού – υλικολογισμικού (Software - Firmware) του ΟΣ ΝΑΣΕ, που να καλύπτει τις δραστηριότητες: εγκατάσταση, χρήση διαγνωστικών προγραμμάτων, αντιγραφή, φόρτωση, αλλαγή παραμέτρων. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

4.9.2 Να υφίσταται από τον κατασκευαστή του Α/Φ, των επιμέρους συστημάτων του ΟΣ ΝΑΣΕ και του επίγειου εξοπλισμού σύστημα διαχείρισης διαμόρφωσης (Configuration Management) σύμφωνα με το πρότυπο AS 9100 ή ισοδύναμο. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

#### 4.10 Απαιτήσεις Συντήρησης

4.10.1 Να διατίθεται υπηρεσία παροχής Τεχνικών Δεδομένων (Technical Data) και λοιπών τεχνικών πληροφοριών σχετικών με το ΟΣ ΝΑΣΕ, μέσω διαχείρισης ερωτημάτων χρήστη από ιστοσελίδα και ενημερωτικά δελτία.

#### 4.11 Εφοδιαστική Υποστήριξη

4.11.1 Για το σύνολο των υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, στο φάκελο της οικονομικής προσφοράς να περιλαμβάνεται αναλυτική λίστα σε επεξεργάσιμη ηλεκτρονική μορφή, ταξινομημένη ιεραρχικά, που να αναγράφει ανά υλικό τα ακόλουθα:

4.11.1.1 NSN (όπου υφίσταται).

4.11.1.2 Ποσότητα ανά Α/Φ, ανά Αεροκινητήρα ή ανά υλικό, του επίγειου εξοπλισμού.

4.11.1.3 Αριθμό Υποδείγματος (Part Number P/N ή Reference Number R/N) και επωνυμία κατασκευαστή (Original Equipment Manufacturer - OEM).

4.11.1.4 Κόστος προμήθειας ανά μονάδα μέτρησης.

4.11.2 Να παρασχεθεί λίστα των υλικών με απαιτήσεις χρονικής αντικατάστασης του ΟΣ ΝΑΣΕ και ο προβλεπόμενος χρόνος αντικατάστασης αυτών.

#### 4.12 Βιβλιογραφία

4.12.1 Να παρασχεθεί ηλεκτρονική βιβλιογραφία στην Αγγλική Γλώσσα σε μορφή PDF (Portable Document Format), η οποία να διατεθεί και σε έντυπη μορφή, ως ακολούθως:

4.12.1.1 Εγχειρίδια πτήσεων (Aeroplane Flight Manual – AFM), επιχειρησιακής εκμετάλλευσης (Pilot Operating Handbook - POH) του Α/Φ.

4.12.1.2 Μνημόνια (Check List) με διαδικασίες κανονικές, ανάγκης και εξυπηρέτησης (Normal, Emergency & Servicing Procedures) του Α/Φ.

- 4.12.1.3 Εγχειρίδια χρήσης του FSTD και του CBTS.
- 4.12.1.4 Εγχειρίδια συντήρησης που θα καλύπτουν όλες τις εργασίες συντήρησης του Α/Φ, όπως αυτές καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης (Maintenance Plan) και εικονογραφημένο κατάλογο αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Breakdown ή Illustrated Parts Catalog).
- 4.12.1.5 Βιβλιογραφία για την χρήση και συντήρηση του επίγειου εξοπλισμού υποστήριξης (Ground Support Equipment – GSE) και εικονογραφημένο κατάλογο αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Breakdown ή Illustrated Parts Catalog).
- 4.12.1.6 Βιβλιογραφία για την χρήση και συντήρηση του CBTS, και εικονογραφημένο κατάλογο αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Breakdown ή Illustrated Parts Catalog).
- 4.12.1.7 Βιβλιογραφία για την χρήση και συντήρηση του FSTD και εικονογραφημένο κατάλογο αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Breakdown ή Illustrated Parts Catalog)
- 4.12.2 Να παρέχεται συγκεκριμένη διαδικασία αναθεώρησης της βιβλιογραφίας, με περιοδικές και έκτακτες αναθεωρήσεις όπως καθορίζεται στους ειδικούς όρους του Διαγωνισμού.
- 4.12.3 Οι αλλαγές στην βιβλιογραφία να αποστέλλονται ηλεκτρονικά, ενσωματωμένες στην υφιστάμενη ηλεκτρονική βιβλιογραφία.
- 4.12.4 Η διαδικασία ενημέρωσης βιβλιογραφίας να γίνεται και μέσω διαδικτύου. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.13 Εκπαίδευση
  - 4.13.1 Να παρασχεθεί Θεωρητική - Πτητική εκπαίδευση Ιπταμένων ως εκπαιδευτών Πτήσεων στο ΟΣ ΝΑΣΕ.
  - 4.13.2 Να παρασχεθεί Θεωρητική - Πρακτική εκπαίδευση προσωπικού συντήρησης, ανά ειδικότητα και εξειδίκευση, για την πλήρη κάλυψη των απαιτήσεων συντήρησης του ΟΣ ΝΑΣΕ στους βαθμούς συντήρησης για Line and Base Maintenance ανά σύστημα – υποσύστημα του ΟΣ ΝΑΣΕ.

## **5 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ**

### **5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα/Πιστοποιητικά**

- 5.1.1 Ο οικονομικός φορέας θα παραδίδει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity - CoC), των παραδοτέων υλικών, ως μειζόνων συγκροτημάτων ή ελασσόνων τμημάτων αυτών, υπογεγραμμένο από τον οργανισμό διασφάλισης ποιότητας του κατασκευαστή, το οποίο αποτελεί αποδεικτικό της πλήρους συμβατότητας του υλικού με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές. Ειδικά για τα αεροναυτικά προϊόντα εξαρτήματα και συσκευές, το Α/Φ θα συνοδεύεται από έντυπο EASA Form 52 ή

ισοδύναμο αυτού, ενώ τα υπόλοιπα θα συνοδεύονται από έντυπο EASA Form 1 ή ισοδύναμο αυτού.

- 5.1.2 Το σύστημα διαχείρισης ποιότητας (Quality Management System) του κατασκευαστή του Α/Φ, του κατασκευαστή του FSTD και του κατασκευαστή του CBTS να συμμορφώνεται με το πρότυπο ISO 9001:2008 “Quality Management Systems – Requirements” (ή νεότερο) ή ισοδύναμο.
- 5.1.3 Ο κατασκευαστής του Α/Φ να διαθέτει πιστοποιητικό AS/EN 9120 ή ισοδύναμο. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 5.1.4 Ο κατασκευαστής του FSTD να διαθέτει πιστοποιητικό AS/EN 9120 ή ισοδύναμο. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

## **6 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

### **6.1 Φύλλο Συμμόρφωσης**

Ο οικονομικός φορέας είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ», υπόδειγμα του οποίου, με οδηγίες συμπλήρωσης, βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ» (<http://prodiagrafes.army.gr>), επιλέγοντας αρχικά «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και στη συνέχεια «ΕΝΤΥΠΑ».

## **7 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

- 7.1 Για την βέλτιστη κατανόηση των αναφερομένων στο παρόν, καθορίζονται οι ακόλουθοι ορισμοί:
  - 7.1.1 «Απαράβατα Κριτήρια» (ΑΚ): Συνιστούν κριτήρια, απόκλιση από τα οποία συνεπάγεται απόρριψη της προσφοράς.
  - 7.1.2 «Βαθμολογούμενα Κριτήρια» (ΒΚ): Είναι κριτήρια πέραν των απαράβατων κριτηρίων τα οποία βελτιώνουν την αξία της προσφερόμενης προμήθειας. Η συμμόρφωση ή μη με αυτά, βαθμολογείται με το σταθμισμένο συντελεστή βαρύτητας του κάθε κριτηρίου. Σε αντίθεση με τα Απαράβατα Κριτήρια, τα Βαθμολογούμενα Κριτήρια καθορίζονται στο κείμενο με παρένθεση στο τέλος κάθε παραγράφου ως ακολούθως: «(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)».
  - 7.1.3 Τα ανωτέρω Κριτήρια περιλαμβάνονται στο Παράρτημα «Α» «Πίνακας Κριτηρίων Τεχνικής Προδιαγραφής Ποιότητας και Απόδοσης».
- 7.2 Συντελεστές Βαρύτητας
  - 7.2.1 Τα «Απαράβατα Κριτήρια» ΔΕΝ βαθμολογούνται.



**7.2.2** Κάθε βαθμολογούμενο κριτήριο του πίνακα του Παραρτήματος «Α», βαθμολογείται με μία εκ των μεθόδων Α και Β ως ακολούθως:

Σύμφωνα με την μέθοδο (Α), όταν το κριτήριο πληρείται βαθμολογείται με 120, ενώ όταν δεν πληρείται βαθμολογείται με 100.

Σύμφωνα με την μέθοδο (Β), η ευνοϊκότερη για τις ΕΔ τεχνική προσφορά βαθμολογείται με τον μέγιστο βαθμό ήτοι εκατόν είκοσι (120). Η δυσμενέστερη τεχνική προσφορά, εφόσον δεν υπάρχουν απαράβαρα κριτήρια, βαθμολογείται με εκατό (100). Όταν υπάρχουν απαράβαρα κριτήρια, η τιμή 100 αντιστοιχεί στην τιμή του απαράβατου κριτηρίου. Οι βαθμολογίες των υπολοίπων προσφορών προσδιορίζονται με γραμμική παρεμβολή.

Εν συνεχεία και για τις δύο μεθόδους, ο βαθμός που προκύπτει πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου και της ομάδας (επί τοις εκατό ποσοστό) και δίνει τον σταθμισμένο βαθμό του κριτηρίου.

### 7.3 Δοκιμές – Έλεγχοι

7.3.1 Οι έλεγχοι και οι δοκιμές για την συμμόρφωση του ΟΣ ΝΑΣΕ με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής, καθώς και ο χρόνος εκτέλεσης αυτών, καθορίζονται στον πίνακα του Παραρτήματος «Α».

7.3.2 Οι Πτητικές Δοκιμές συνίστανται στην εκτέλεση πλήρους δοκιμής αέρος, όπως αυτή καθορίζεται στην βιβλιογραφία του Α/Φ.

7.3.3 Οι λειτουργικοί έλεγχοι θα εκτελεστούν, όπως αυτοί καθορίζονται στην βιβλιογραφία του ΟΣ ΝΑΣΕ.

7.3.4 Οι φυσικοί έλεγχοι στο έδαφος αποτελούν τους μακροσκοπικούς (οπτικούς) ελέγχους καλής κατάστασης του υλικού και θα εκτελεστούν όπως αυτοί καθορίζονται στη βιβλιογραφία.

7.3.5 Οι έλεγχοι πιστοποιητικών θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.

### 7.4 Συντμήσεις

Ως παράρτημα «Γ».

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

«Α» ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΣ ΝΑΣΕ

«Β» ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ Η/Υ ΚΑΙ ΟΘΟΝΗΣ ΓΙΑ ΤΟ CBTS

«Γ» ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"  
 ΣΤΗΝ ΠΕΔ «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ  
 ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΠΙΛΟΓΗΣ  
 (ΟΣ ΝΑΣΕ)»

**Πίνακας Κριτηρίων Τεχνικής Προδιαγραφής Ποιότητας και Απόδοσης**

Παράγραφος	ΕΣΗΔΗΣ (Τιμή Στόχος)	ΧΡΟΝΟΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΤΠ	ΜΕΣΟ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ				ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ (Α ή Β)	ΣΥΝΤ ΒΑΡ ΟΜΑΔΑΣ	ΣΥΝΤ ΒΑΡ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΤΑΘΙΣΜΕΝΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
			ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	ΠΡΗΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ (ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ)	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ)	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ)					
4											Δεν Βαθμολογείται (ΔΒ)
4.1											ΔΒ
4.1.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√					Απαράβατο Κριτήριο (ΑΚ)
4.1.1.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ									ΑΚ
4.2											6,00% 100,00%
4.2.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√	√				ΑΚ

4.2.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	TC				√	AK				
4.2.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	TCDS				√	AK				
4.2.3.1	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	TCDS				√	BK	A		100,00%	6,000%
4.2.4	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	TCDS AFM			√	√	AK				
4.2.5								AK				
4.2.5.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	Δήλωση Συμμόρφωσης				√	AK				
4.2.5.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΕΚΘΕΣΗ (W & B Report)				√	AK				
4.2.5.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM			√		AK				

4.2.6	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα που να δηλώνει σε ποια κρατική ή στρατιωτική Αρχή ή πιστοποιημένο φορέα εκπαίδευσης άλλης χώρας το προσφερόμενο Α/Φ χρησιμοποιείται για εκπαιδευτικούς ή άλλους σκοπούς.										
4.2.7	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√			AK				
4.2.8	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΗΤΡΩΑ Α/Φ			√			AK				
4.2.9											28,00%	100,00%	
4.2.9.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	TCDS AFM				√		AK				
4.2.9.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	AFM						AK				

4.2.9.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√					AK				
4.2.9.4	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√					AK				
4.2.9.5	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√					AK				
4.2.9.6	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√					BK	B		15,00%	4,200%
4.2.9.7	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√					BK	B		10,00%	2,800%
4.2.9.8	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	AFM						BK	B		20,00%	5,600%

4.2.9.9	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√				BK	B		15,00%	4,200%
4.2.9.10	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√				BK	B		15,00%	4,200%
4.2.9.11	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√				BK	B		15,00%	4,200%
4.2.9.12	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√				BK	B		10,00%	2,800%
4.2.10											1,00%	100,00%
4.2.10.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	TCDS AFM			√		AK				
4.2.10.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	TCDS AFM				√	AK				
4.2.10.3								AK				

4.2.10.3.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√				AK				
4.2.10.3.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√				AK				
4.2.10.4	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	AFM						AK				
4.2.10.5	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			√			BK	A		100,00%	1,000%
4.2.11													
4.2.11.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	√					AK				
4.2.11.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√				AK				
4.2.11.3											1%	100%	
4.2.11.3.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	√					AK				

4.2.11.3.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	√	√			AK				
4.2.11.3.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	√				AK				
4.2.11.3.4	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√			BK	A		100,00%	1,000%
4.2.11.4												
4.2.11.4.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√	√			AK				
4.2.11.4.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	√	√			AK				
4.2.11.5										2,00%	100,00%	



4.2.11.5.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM		√			AK				
4.2.11.5.2	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM		√			AK				
4.2.11.5.3	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM		√			BK	B		40,00%	0,800%
4.2.11.5.4	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM		√			BK	A		60,00%	1,200%
4.2.11.6												
4.2.11.6.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√	√			AK				
4.2.12												
4.2.12.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√		AK				



4.2.14.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΑΦΜ		√		ΑΚ				
4.2.14.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΑΦΜ		√		ΑΚ				
4.2.15											
4.2.15.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√		ΑΚ				
4.2.16											
4.2.16.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√		ΑΚ				
4.2.17									9,00%	100,00%	
4.2.17.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√		ΑΚ				

4.2.17.1.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√				AK			
4.2.17.1.2	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√				BK	B	40,00%	3,600%
4.2.17.1.3	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√				BK	B	20,00%	1,800%
4.2.17.1.4	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√				BK	B	10,00%	0,900%
4.2.17.1.5	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√				BK	B	10,00%	0,900%
4.2.17.2	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√				BK	A	20,00%	1,800%

4.2.17.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ και Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα		√	√		AK				
4.2.18										5,00%	100,00%	
4.2.18.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ			√			AK				
4.2.18.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ			√			AK				
4.2.18.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ			√			AK				
4.2.18.4	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα		√			BK	A		100,00%	5,000%
4.2.18.5	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα		√			AK				
4.3										10,00%	100,00%	
4.3.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	TCDS ή ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ή ΜΕΛΕΤΗ			√		AK				
4.3.2	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	TCDS ή ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ή ΜΕΛΕΤΗ			√		BK	B		100,00%	10,00%





4.7.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√		AK				
4.8												
4.8.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√		AK				
4.8.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√		AK				
4.8.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√		AK				
4.8.3.1						√		AK				
4.8.3.2						√		AK				
4.8.3.3						√		AK				
4.8.3.4						√		AK				
4.8.3.5						√		AK				
4.8.3.6						√		AK				
4.8.3.7						√		AK				
4.8.3.8						√		AK				
4.8.3.9						√		AK				
4.8.3.10						√		AK				
4.9										12,00%	100,00%	
4.9.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα			√		BK	A		50,00%	6,000%



4.9.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ			√	ΒΚ	Α		50,00%	6,000%
4.10											
4.10.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√	ΑΚ				
4.11											
4.11.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			√	ΑΚ				
4.11.1.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√	ΑΚ				
4.11.1.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√	ΑΚ				
4.11.1.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√	ΑΚ				
4.11.1.4	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√	ΑΚ				
4.11.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√	ΑΚ				
4.12									1,00%	100,00%	
4.12.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			√	ΑΚ				



4.13.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ				√	AK				
4.13.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ				√	AK				
5												
5.1										2,00%	100,00%	
5.1.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ				√	AK				
5.1.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ				√	AK				
5.1.3	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ				√	BK	A		70,00%	1,400%
5.1.4	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ				√	BK	A		30,00%	0,600%
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>										<b>100,00 %</b>	<b>100,000 %</b>	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»

ΣΤΗΝ ΠΕΔ «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ  
ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΠΙΛΟΓΗΣ (ΟΣ ΝΑΣΕ)»

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Η/Υ ΓΙΑ CBTS**

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ
1.	Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.	ΝΑΙ
2.	Η Motherboard να υποστηρίζει μικροεπεξεργαστές Intel Core i7 ή νεότερης τεχνολογίας ή λειτουργικά ισοδύναμο, με κατάλληλο chip-set.	ΝΑΙ
3.	Μικροεπεξεργαστής Intel Core i7 ή λειτουργικά ισοδύναμο ή νεότερο ταχύτητας $\geq 3$ GHz.	ΝΑΙ
4.	Κύρια μνήμη RAM $\geq 16$ GB τύπου DDR3 ή νεότερης τεχνολογίας.	ΝΑΙ
5.	Μνήμη cache $\geq 8$ MB.	ΝΑΙ
6.	Ένα (1) σκληρό δίσκο SSD $\geq 500$ GB.	ΝΑΙ
7.	Κάρτα γραφικών, ανεξάρτητη και όχι ενσωματωμένη, με τουλάχιστον 2 Gb RAM DDR3, Memory Interface 128 bit αυτόνομη (dedicated) μνήμης. Να διαθέτει τουλάχιστον μία (1) θύρα VGA ή DVI και μία (1) θύρα HDMI ή DP. Να υποστηρίζει Direct x11 και 3D HW Acceleration (Direct3D), τουλάχιστον.	ΝΑΙ
8.	USB Optical Mouse και mouse pad.	ΝΑΙ
9.	Ένας (1) εσωτερικός οδηγός εγγραφής/ανάγνωσης δίσκου CD/DVD±RW Dual Layer.	ΝΑΙ
10.	Να διαθέτει κάρτα δικτύου 10/100/1000.	ΝΑΙ
11.	Μονάδα τροφοδοσίας ισχύος ικανή να τροφοδοτεί τον Η/Υ με την περιγραφόμενη σύνθεση.	ΝΑΙ
12.	Τουλάχιστον τέσσερις (4) θύρες USB, εκ των οποίων τουλάχιστον οι δύο (2) να βρίσκονται στην πρόσοψη.	ΝΑΙ
13.	Κάρτα ήχου 16-bit stereo, ανεξάρτητη ή ενσωματωμένη. Να παρέχονται οι ανάλογοι έξοδοι – είσοδοι (Line out, Line in).	ΝΑΙ
14.	Πρόσφατο BIOS με δυνατότητα αναβάθμισής του μέσω Software (Flash BIOS).	ΝΑΙ
15.	Πληκτρολόγιο των 101 ή νέο 104+ πλήκτρων με τυπωμένους στα πλήκτρα (όχι αυτοκόλλητα) ελληνικούς χαρακτήρες, σε υποδοχή USB.	ΝΑΙ
16.	Το Λειτουργικό Σύστημα να είναι Microsoft Windows 8.1 Pro 64-bit, ή νεώτερο έκδοσης Pro 64-bit.	ΝΑΙ
17.	Ο προμηθευτής θα προσφέρει όλους του οδηγούς drivers για την ομαλή λειτουργία των συστημάτων.	ΝΑΙ

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ
18.	<p>Να πληροί τις ακόλουθες πιστοποιήσεις:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Πιστοποίηση της κατασκευάστριας ή προμηθεύτριας εταιρείας κατά ISO/IEC 9001 ή τελευταίας έκδοσης ή αντίστοιχο.</li><li>2. Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει Πιστοποιητικά καταλληλότητας Πώλησης, Εγκατάστασης (Microsoft Authorized Technical Installer).</li><li>3. Ο εξοπλισμός με κατάλληλα αποδεικτικά στοιχεία (πιστοποιητικά, καταχωρήσεις στα εγχειρίδια υλικού κ.λ.π. τα οποία να είναι ευανάγνωστα, χωρίς αποξέσεις ή διορθώσεις και να προκύπτει ότι αναφέρονται στο υπόψη υλικό), πρέπει να φέρει:<ol style="list-style-type: none"><li>3.1 Πιστοποίηση FCC ή TUV ή VDE ή DOC class B ή class A. Αν το υλικό έχει FCC ID (Κωδικό FCC) τότε έχει πιστοποίηση FCC και δεν απαιτείται άλλο πιστοποιητικό. <u>Προσοχή:</u> Η πιστοποίηση αυτή αναφέρεται σε όλο το υλικό και όχι σε εξαρτήματά του.</li><li>3.2. Σήμανση CE</li></ol></li></ol>	ΝΑΙ
19.	Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον τριών (3) ετών (on site), χωρίς επιστροφή των δίσκων (HDD).	ΝΑΙ

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΘΟΝΗΣ Η/Υ ΓΙΑ CBTS**

<b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>
1. Το προτεινόμενο σύστημα πρέπει να είναι καινούριο, αμεταχείριστο, με ανακοίνωση και έκδοση τους τελευταίους 24 μήνες από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, να κυκλοφορεί στη διεθνή αγορά και να μην υπάρχει ανακοίνωση περί αντικατάστασης/απόσυρσής του.	ΝΑΙ
2. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.	ΝΑΙ
3. Η οθόνη πρέπει να είναι επίπεδη τεχνολογίας LED.	ΝΑΙ
4. Η διαγώνια διάσταση (inches) της οθόνης πρέπει να είναι από 21.5” έως 23” με υποστηριζόμενη ανάλυση 1920X1080 ή μεγαλύτερη.	ΝΑΙ
5. Η αναλογία οθόνης πρέπει να είναι 16:10 ή 16:9.	ΝΑΙ
6. Υποστήριξη χρωμάτων: 16,7 εκατομμύρια χρώματα ή περισσότερα.	ΝΑΙ
7. Φωτεινότητα (brightness): 250 cd/m <sup>2</sup> ή μεγαλύτερη.	ΝΑΙ
8. Στατικός (τυπικός) λόγος αντίθεσης (contrast ratio static): 600/1 ή μεγαλύτερος.	ΝΑΙ
9. Γωνία θέασης της οθόνης (οριζόντια/κάθετη): 160/160 ή μεγαλύτερη.	ΝΑΙ
10. Ο χρόνος απόκρισης να είναι 5 ms ή μικρότερος.	ΝΑΙ
11. Να φέρει συνδεσιμότητα μέσω α) D-sub (VGA) και β) DVI-D ή HDMI ή Display Port.	ΝΑΙ
12. Η οθόνη να συνοδεύεται από τα καλώδια για την τροφοδοσία και τις συνδέσεις (D-sub, DVI ή HDMI ή Display Port).	ΝΑΙ
13. Να φέρει σήμανση CE.	ΝΑΙ
14. Διεθνή πρότυπα εξοπλισμού ηλεκτρολογικής ασφάλειας (CE), ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (EMC), ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών (EMI), εξοικονόμησης ενέργειας (Energy Star)	ΝΑΙ
15. Μαύρου Χρώματος	ΝΑΙ
16. Εγγύηση τριών (3) ετών τουλάχιστον, επιθυμητό «On Site». Η εγγύηση καλής λειτουργίας περιλαμβάνει τη δωρεάν παροχή υπηρεσιών συντήρησης, επισκευής και τεχνικής υποστήριξης όλων των συσκευών δηλ. την υποχρέωση επισκευής ή αντικατάστασης εξαρτημάτων, τα εξαρτήματα, τις εργασίες, την παραλαβή/παράδοση από/στο το χώρο της Υπηρεσίας και τη μεταφορά των συσκευών.	ΝΑΙ

ΣΤΗΝ ΠΕΔ «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΠΙΛΟΓΗΣ (ΟΣ ΝΑΣΕ)»

συντμήσεις

<b>ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΥΝΤΜΗΣΗΣ</b>	<b>ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ</b>
ACodP	Allied Codification Publication
AFM	Aeroplane Flight Manual
ATCT	Air Traffic Contoler Transponder
CBTS	Computer Based Training System
CLP	Classification Labelling And Packaging
CoC	Certificate Of Conformity
COTS	Commercial Off-The-Self
CPV	Common Procurement Vocabulary
DMM	Digital Moving Map
ELT	Emergency Locator Transmitter
EMC	Electro-Magnetic Compatibility
EMS	Engine Monitoring System
FM	Frequency Modulation
FNPT	Flight And Navigation Procedures Trainer
FSTD	Flight Simulator Training Device
FTD	Flight Training Device
GPS	Global Positioning System
GSE	Ground Support Equipment
hp	Horse Power
IPB	Illustrated Parts Breakdown
ISA	International Standard Atmosphere
MTOW	Maximum Take Off Weight
NSN	National Stock Number
P/N	Part Number
R/N	Reference Number
SDS	Safety Data Sheet

S/N	Serial Number
TCDS	Type Certificate Data Sheet
VFR	Visual Flight Rules
VHF	Very High Frequency
A/A	Αύξων Αριθμός
A/Γ	Απογείωση
AK	Απαραβάτο Κριτήριο
A/Δ	Αεροδρόμιο
A/Φ	Αεροσκάφος
BK	Βαθμολογούμενο Κριτήριο
H/Y	Ηλεκτρονικός Υπολογιστής
ΝΑΣΕ	Νέο Αεροσκάφος Σταδίου Επιλογής
ΟΣ	Ολοκληρωμένο Σύστημα
ΠΑ	Πολεμική Αεροπορία
Π/Γ	Προσγείωση
ΩΠ	Ώρες Πτήσης